

Meilensteine in der Geschichte der **DRF Luftrettung**



6. September 1972

Die Zahlen der Verkehrstoten steigen Anfang der 1970er Jahre tragisch an. Eine Konsequenz: Am **6. September 1972** wird die heutige **DRF Luftrettung** gegründet.



1973

1973 entsteht die **erste Station** der DRF Luftrettung und findet nach einigen Umzügen ihren heutigen Standort in Leonberg.



19. März 1973

Am 19. März 1973 findet in der Region Stuttgart der **erste Einsatz** mit einem Rettungshubschrauber statt.



1980

1980 wird zur Wartung der Hubschrauber die **Werft in Baden-Baden/Oos** gegründet. Heute stellen über 160 Techniker – vor Ort am Operation Center in Rheinmünster und in mobilen Teams – die Wartung der über 50 Hubschrauber und 2 Flugzeuge sicher. Das Team arbeitet rund 2.500 Wartungsaufträge pro Jahr ab.



1984

1984 fällt der Startschuss für den **Ambulanzflug**. 2021 leistete das am Operation Center am Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden beheimatete Team 242 Einsätze, insgesamt 69 Länder wurden angefliegen.



1991

Ein großer Schritt im Jahr 1991: Die Station München wird gegründet und der **erste Intensivtransporthubschrauber** Deutschlands nimmt dort seinen Dienst auf.



1991

Als erste Station der DRF Luftrettung fliegen die Crews in München 1991 im **24-Stunden-Betrieb**. Inzwischen sind es elf 24-Stunden-Stationen, die rund 20 Prozent ihrer Einsätze nachts leisten.



1991

1991 gründet die DRF Luftrettung in **Zwickau** ihre **erste Station in den neuen Bundesländern**. Wenig später folgen Greifswald, Berlin und Suhl.



1998

Windenrettung: 1998 wird mit Nürnberg die erste Station der DRF Luftrettung mit einer Rettungswinde ausgestattet. Heute verfügen vier Standorte über eine Winde.



2009

2009 kommen an der Station München bundesweit erstmalig **Nachtsichtgeräte** in der zivilen Luftrettung zum Einsatz.



2013

2013 wird die **neue Werft** mit elf Docks am Operation Center am Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden eröffnet.



2015

2015 nimmt die DRF Luftrettung weltweit den **ersten Hubschrauber des Typs H145** in Dienst.



2018

Die 2018 neugegründete **Akademie** bündelt die Aus- und Weiterbildung in den Kernbereichen Medizin, Flugbetrieb und Technik.



2019

Seit 2019 führt Greifswald als erste Station der DRF Luftrettung **Blut- und Plasmakonserven** bei ihren Einsätzen mit. Seither wurden auch noch Mannheim, Regensburg und Stuttgart damit ausgestattet.



2021

2021 nimmt die DRF Luftrettung EU-weit die **erste H145 mit Fünfblattrotor** in Dienst und rüstet auch selbst auf das neue System um. Mittlerweile kommen insgesamt neun Maschinen mit Fünfblattrotor zum Einsatz.