



February 10, 2026

ERC System Begins Flight Testing One of Europe's Largest and Heaviest eVTOLs

- **ERC System has begun flight testing its third-generation, full-scale and full-mass eVTOL prototype "Romeo," one of the largest eVTOL aircraft flown in Europe to date**
- **The flight test campaign supports the development of a hybrid-electric, crewed aircraft optimized for critical missions, including interhospital patient transport and emergency medical services**
- **In parallel, ERC is intensifying its collaboration with leading air rescue operators and preparing an expansion into uncrewed aerial logistics, with more details on a cargo UAS product to be released in Q2**

MUNICH, GERMANY - Munich-based electrified aviation startup ERC System today announced that it has begun flight testing its third-generation electric vertical takeoff and landing (eVTOL) prototype 'Romeo' last November. Weighing 2735 kgs and sporting a 16m wingspan, the aircraft is among the largest and heaviest eVTOL aircraft flown in Europe so far. Its successful maiden flight comes as the startup intensifies strategic partnerships with air rescue and HEMS operators and prepares an extension into the uncrewed aerial logistics market.

ERC's flight tests on full-size, full-mass prototypes are intended to tackle the challenges of flying heavy eVTOL aircraft as early as possible in the development process. This approach represents an underlying development philosophy, which ERC has implemented since the first full-mass prototype "Echo" took to the air in 2023. The learnings generated during the current flight test campaign will inform the development of ERC's first commercially available aircraft.

"We are excited to have reached this key milestone in our mission to make aerial transportation more economically feasible, especially for critical missions", said Dr. David Löbl, Co-Founder and CEO. "The crewed aircraft we intend to certify in 2031 is hybrid-electric. It takes off and lands vertically like a helicopter but uses wings to cruise efficiently like an airplane", Löbl continued. "This allows us to operate at a fraction of the cost of helicopters, while reducing transport times significantly compared to less costly, but slower ground-based vehicles. A clear benefit for critical missions, such as in interhospital patient transports."

Leading HEMS operators from Germany, Switzerland, Austria, and beyond are already on board. DRF Luftrettung, a global leader in this field, has committed to a strategic partnership. "The prototype's successful maiden flight represents the transition from concept to practical testing", stated Dr. Krystian Pracz, CEO of DRF Luftrettung.

"As a key strategic partner of ERC System, DRF Luftrettung is contributing medical, technical, and flight operations expertise from over five decades of air rescue experience", Pracz continued. "Together, we are developing an additional option for patient transport and emergency medical services. Current trends in healthcare – the reduction and specialization of clinics, longer distances, and an increasing shortage of skilled workers – require new solutions. That is why we are convinced that the ERC aircraft will have a permanent place in our fleet in the 2030s – as a useful addition to established air rescue with rescue helicopters."

Beyond the crewed HEMS market, ERC experiences increasing interest in uncrewed aerial logistics solutions from the defense, governmental, and commercial sectors. The company has confirmed it intends to add an uncrewed cargo aircraft (UAS) to its portfolio, capitalizing on its 5-year-long experience of building and testing heavy uncrewed prototypes. The company is expected to release details of the uncrewed product by Q2 2026.

ABOUT ERC SYSTEM

ERC System is a Munich-based aviation startup that develops electrified aviation solutions for the most critical missions. The company's hybrid-electric aircraft take off vertically like helicopters, but fly forward wing-borne, like airplanes. They provide high speeds, long ranges, and cost-efficient operations for patient, passenger, and cargo transport. ERC's flagship product is a crewed, hybrid-electric lift-and-cruise aircraft optimized for interhospital patient transport.

Founded in 2020 by experienced aerospace professionals, ERC currently has approximately 60 employees and is backed by aerospace powerhouse IABG, a leading provider of testing and certification services for aircraft, spacecraft, and defense solutions. The team focuses on heads-down engineering, capital-efficient development, and designing aircraft that fulfill highest customer and regulatory requirements.



ERC System startet Flugerprobung eines der bislang schwersten elektrischen Senkrechtstarter Europas

10. Februar 2026

- **ERC System hat mit der Flugerprobung seines vollelektrischen VTOL-Fluggeräts begonnen – eines der größten und schwersten in Europa bislang geflogenen Fluggeräte dieser Art.**
- **Die Flugtestkampagne dient der Entwicklung eines hybrid-elektrischen, bemannten Fluggeräts, das für kritische Einsätze wie den Patiententransport zwischen Krankenhäusern optimiert ist.**
- **Parallel intensiviert ERC seine Zusammenarbeit mit führenden Luftrettungsorganisationen und bereitet die Erweiterung seines Produktportfolios um ein unbemanntes Frachtfluggerät (UAS) vor.**

MÜNCHEN – Das Münchner Luftfahrt-Startup ERC System hat mit der Flugerprobung seines neuesten eVTOL-Prototyps begonnen. Wie das Unternehmen heute bekanntgab, ist der vollelektrische Senkrechtstarter der dritten Generation „Romeo“ im November erfolgreich in die nächste Phase der Erprobung eingetreten. Mit einem Abfluggewicht von 2.735 Kilogramm und einer Spannweite von 16 Metern zählt das Fluggerät zu den größten und schwersten bislang in Europa geflogenen vollelektrischen Fluggeräten. Parallel zum erfolgreichen Erstflug intensivierte das Unternehmen zuletzt die Zusammenarbeit mit Luftrettungsorganisationen und bereitet eine Erweiterung seines Produktportfolios im Bereich unbemannter Flugsysteme vor.

Die laufenden Flugtests mit Prototypen in Originalgröße und mit realistischer Abflugmasse sind zentraler Bestandteil des Entwicklungsansatzes von ERC System. Ziel ist es, die technologischen und flugbetrieblichen Herausforderungen schwerer eVTOL-Fluggeräte möglichst früh im Entwicklungsprozess zu adressieren. Diese Philosophie verfolgt das Unternehmen seit dem Erstflug seines ersten Prototyps „Echo“ im Jahr 2023. Die Erkenntnisse aus der aktuellen Flugerprobung fließen unmittelbar in die Entwicklung des ersten kommerziell verfügbaren Fluggeräts von ERC System ein.

„Wir freuen uns sehr, mit Romeo einen entscheidenden Meilenstein auf unserem Weg zur Schaffung wirtschaftlicherer Lufttransportlösungen erreicht zu haben – insbesondere, was kritische Missionen betrifft“, sagt Dr. David Löbl, Mitgründer und Chief Executive Officer von ERC System. „Das bemannte Fluggerät, dessen Zulassung wir für das Jahr 2031 anstreben, ist hybrid-elektrisch ausgelegt. Es startet und landet senkrecht wie ein Hubschrauber, nutzt im Reiseflug jedoch Tragflächen für einen effizienten Vorwärtsflug wie ein Flugzeug“, so Löbl weiter. „Mit dieser Architektur erreichen wir Betriebskosten deutlich unter denen eines Hubschraubers. Gleichzeitig lassen sich Transportzeiten im Vergleich zu kostengünstigeren, aber deutlich langsameren bodengebundenen Transportmitteln erheblich verkürzen – ein klarer Vorteil bei zeitkritischen Einsätzen, z.B. im Patiententransport zwischen Krankenhäusern.“

Führende Luftrettungsorganisationen aus Deutschland, der Schweiz, Österreich und weiteren Ländern begleiten die Entwicklung bereits aktiv. Die DRF Luftrettung, international führend auf diesem Gebiet, hat sich bereits früh für eine strategische Partnerschaft entschieden. „Der erfolgreiche Erstflug des Prototyps markiert den Übergang vom Konzept zur praktischen Erprobung“, erklärt Dr. Krystian Pracz, CEO der DRF Luftrettung.

„Als zentraler strategischer Partner von ERC System bringt die DRF Luftrettung ihre medizinische, technische und flugbetriebliche Expertise aus über fünf Jahrzehnten Erfahrung in der Luftrettung in dieses Projekt ein“, so Pracz weiter. „Gemeinsam entwickeln wir eine zusätzliche Option für den Patiententransport. Die aktuellen Entwicklungen im Gesundheitswesen – die Reduzierung und Spezialisierung von Kliniken, größere Transportdistanzen und ein zunehmender Fachkräftemangel – erfordern neue Lösungen. Deshalb sind wir überzeugt, dass der ERC-Flieger in den 2030er-Jahren einen

festen Platz in unserer Flotte einnehmen wird - als sinnvolle Ergänzung zur etablierten Luftrettung mit Rettungshubschraubern.“

Neben bemannten Fluggeräten für Patienten- und Personentransporte verzeichnet ERC System auch eine wachsende Nachfrage nach unbemannten Luftlogistiklösungen sowohl aus dem Verteidigungs- als auch aus dem privatwirtschaftlichen Sektor. Wie das Unternehmen bestätigt, arbeitet ein Team derzeit an der Erweiterung des Produktportfolios um ein unbemanntes Frachtfluggerät (UAS). Dabei greift das Startup auf seine über 5-jährige Erfahrung aus der Entwicklung und Erprobung schwerer unbemannter Prototypen zurück. Weitere Details will das Unternehmen im zweiten Quartal 2026 bekannt geben.

ÜBER ERC SYSTEM

ERC System ist ein in München ansässiges Luftfahrt-Startup, das elektrifizierte Luftfahrtlösungen für besonders kritische Missionen entwickelt. Die hybridelektrischen Luftfahrzeuge des Unternehmens starten und landen senkrecht wie Hubschrauber, fliegen im Vorwärtsflug jedoch tragflächengestützt wie Flugzeuge. Sie ermöglichen hohe Geschwindigkeiten, große Reichweiten und niedrige Betriebskosten.

Das Unternehmen ist bekannt für sein bemanntes, hybridelektrisches „Lift-and-Cruise“-Luftfahrzeug, das speziell für den Patiententransport zwischen Krankenhäusern optimiert ist.

ERC wurde 2020 von erfahrenen Luftfahrtexperten gegründet und beschäftigt derzeit ein rund 60-köpfiges Team. Finanzierung und weitreichende Expertise kommen vom Luft- und Raumfahrtkonzern IABG, viele Teammitglieder verfügen außerdem über langjährige Erfahrung in Unternehmen der elektrifizierten Luftfahrt. Ziel ist die kapitaleffiziente Entwicklung innovativer Luftfahrzeuge, die höchste Kunden- und Zulassungsanforderungen erfüllen.